

## STANDAARDUITRUSTING

- Vloer in hard hout
- Trekdriehoek Ø 50 of 40
- Zware steunvoet Jost 2 snelheden
- Luchtgeveerd onderstel
- SAF-assen
- EBS-remsysteem
- AGS (automatische remstellers)
- Reflecterende band zijkant en achteraan
- Zijverlichting in LED
- Achterlichten uitgerust met dubbele lichten 24 V
- Breedtelichten op rubberen support
- Banden 235/75 R17,5
- Gestaalstraald
- 1 RAL kleur naar keuze (uitz. RAL 9007)
- 2 grondlagen + 2 carrosserie -lakens
- Toebehoren voorzien volgens wegcode

## ÉQUIPEMENT STANDARD

- Plancher en bois dur
- Triangle de trait Ø 50 ou 40
- Béquille Jost 2 vitesses
- Suspension à air
- Essieux SAF
- Freinage EBS
- AGS compteurs de frein automatiques
- Bande réflecteur sur les côtés et arrière
- Eclairage du côté (LED)
- Double feux arrière
- Feux de largeur sur support en caoutchouc
- Pneus 235/75 R17,5
- Sablé
- 1 RAL-couleur vers le choix (sauf RAL 9007)
- 2 couches primaires + 2 couches carrosserie
- Accessoires selon le code de la route



## DEZEURE NV

IZENBERGESTRAAT 5, B-8630 VEURNE  
 T +32 58 28 00 80 | F +32 58 28 00 88  
 info@dezeure.be | www.dezeure.be |



# MIDDENAS AANHANGWAGENS REMORQUES ESSIEUX CENTRAUX

www.dezeure.be

Enkelasser | 2-asser | 3-asser  
 MULTIFUNCTIONNEEL EN COMFORTABEL

Simple-essieux | 2-essieux | 3-essieux  
 MULTIFONCTIONNEL ET CONFORTABLE



QUALITY ON WHEELS!

### ADW 11 | ENKELAS

MTM op grond = 10.000 kg + 1000 kg op de koppeling  
Laadvloer: 5500 x 2500 x 900

### ADW 21 | 2-ASSER

Technisch toelaatbare maximummassa  
 • Assenstel 20000kg  
 • Koppeling 1000kg  
 Maximaal toelaatbare maximummassa bij registratie  
 • Assenstel 18000kg  
 • Koppeling 1000kg  
 Laadvloer 6000 x 2500 x 900

### ADW 31 | 3-ASSER

Technisch toelaatbare maximummassa  
 • Assenstel 30000kg  
 • Koppeling 1000kg  
 Maximaal toelaatbare maximummassa bij registratie  
 • Assenstel 24000kg  
 • Koppeling 1000kg  
 Laadvloer 6500 x 2500 x 900

### ADW 11 | SIMPLE ESSIEU

PTAC 10.000kg + 1000 kg sur le timon  
Plateau: 5500 x 2500 x 900

### ADW 21 | 2-ESSIEUX

Masse techniquement admissible  
 • Groupe d'essieux 20000kg  
 • Timon 1000kg  
 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé  
 • Groupe d'essieux 18000kg  
 • Timon 1000kg  
 Plateau 6000 x 2500 x 900

### ADW 31 | 3-ESSIEUX

Masse techniquement admissible  
 • Groupe d'essieux 30000kg  
 • Timon 1000kg  
 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé  
 • Groupe d'essieux 24000kg  
 • Timon 1000kg  
 Plateau 6500 x 2500 x 900

### OPTIES

- Kipsysteem met 1 kpicilinder + kleine oprijbruggen, manueel bediend
- Glijbaan kleine oprijbruggen
- Alu laadbruggen afneembaar of met gasdrukveer
- Stalen laadbruggen 2500x700 bediend door hydr. cilinders
- Glijbanen om de laadbruggen in de breedte te verschuiven
- Laadvloer +500 mm
- Laadvloer +1000 mm
- Laadvloer +1500 mm
- 4 gevaarsborden (met 2 witte ledjes vooraan en 2 rode ledjes achteraan) - in de breedte verstelbaar (wettelijk verplicht vanaf 2,5m breed - snelverkeer) + 2 zwaailichten
- Gereedschapskist in kunststof
- ALU-klaprongen op de zijkant
- Dubbele verlichting 12 + 24 V
- Reservewiel los
- Reservewiel opgeborgen
- Metallisieren
- Meer dan 1 RAL-kleur (2<sup>de</sup> kleur)
- RAL 9007 (aluminiumgrijs)
- Reflecterende band
- Keuring
- Levering
- Diverse mogelijkheden voor transport van containers

### OPTIONS

- Système de bennage avec 1 piston + petites rampes de chargement, com. manuelle
- Mécanisme de déplacement latéral
- Rampes alu démontable ou ressort a gaz
- Rampes de chargement en acier commandés par pistons hydr.
- Mécanisme de déplacement latéral pour les rampes de chargement
- Plancher longueur +500 mm
- Plancher longueur +1000 mm
- Plancher longueur +1500 mm
- 4 panneaux d'avertissement (avec 2 LED blanches devant et 2 LED rouges à l'arrière - ajustable en largeur (obligatoire à partir d'un largeur de 2,5m - trafic rapide) + 2 gyrophares
- Boite à outils en PVC
- Ridelle en ALU sur le coté
- Double éclairage 12 + 24 V
- La roue de réserve pas rangés
- La roue de réserve rangés
- Métalliser
- Plus de 1 RAL-couleur (2<sup>ème</sup> couleur)
- RAL 9007 (aluminium gris)
- Bande réflecteur
- Contrôle technique
- Livraison
- Différentes possibilités pour transport des conteneurs

**GREENSTEP**



→ **SNEL, EENVOUDIG & VEILIG LADEN**  
**MAXIMAAL GEBRUIK LAADVLOER**  
**LAGER EIGENGEWICHT**  
**20% MINDER BRANDSTOFVERBRUIK**

mogelijk op - halfgedragen dieplader  
 - oplegger dieplader

→ **CHARGEMENT RAPIDE, FACILE & SUR**  
**CHARGER SUR TOUTE LA LONGUEUR DU PLATEAU**  
**PLUS DE CHARGE UTILE**  
**20% MOINS DE CONSOMMATION DE CARBURANT**

possible sur - porte engins  
 - semi remorque porte engins

